



**Touring Club Schweiz**  
Chemin de Blandonnet 4  
Postfach 820  
1214 Vernier GE  
www.tcs.ch

**Peter Goetschi**  
Zentralpräsident  
Tel +41 58 827 34 07  
Fax +41 58 827 50 26  
peter.goetschi@tcs.ch

Touring Club Schweiz, Postfach 820, 1214 Vernier, GE

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Vernier/Genf, 26. Oktober 2017

## Vernehmlassung: Revision der Führerausweissvorschriften

### Stellungnahme des TCS

Sehr geehrte Frau Bundesrätin

Der Touring Club Schweiz (TCS) dankt Ihnen für die Einladung zur Stellungnahme im Rahmen der Vernehmlassung „Revision der Führerausweissvorschriften“.

Für den grössten Mobilitätsclub der Schweiz, aktiv in der Verkehrssicherheit, der Verkehrspolitik und der Aus- und Weiterbildung, ist die Vorlage von zentraler Bedeutung.

Nach eingehender Beratung in unseren Organen können wir in grundsätzlicher Weise festhalten, dass die Revision in die richtige Richtung geht und der TCS das vom Bundesrat vorgeschlagene Konzept zur Optimierung der Fahrausbildung (Opera 3) befürwortet. Gesamtheitlich betrachtet sorgt das Massnahmenpaket für eine effizientere und straffere Fahrausbildung und ermöglicht damit den günstigeren Erwerb des Führerausweises, ohne Abstriche bei der Verkehrssicherheit. Einige der im Rahmen von Opera 3 vorgeschlagenen Massnahmen lehnt der TCS hingegen ab.

Sie finden anbei unsere detaillierte Stellungnahme.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Touring Club Schweiz

Peter Goetschi  
Zentralpräsident

Im Anhang:  
- Fragenkatalog

## FRAGENKATALOG

### Stellungnahme eingereicht durch:

Kanton:  Verband:  Organisation:  Übrige:

Absender: Touring Club Schweiz (TCS)

#### Wichtig:

Ihre elektronische Stellungnahme senden Sie bitte als **Word-Dokument** bis am 26. Oktober 2017 an folgende E-Mail-Adresse: [pzv@astra.admin.ch](mailto:pzv@astra.admin.ch)

### A. Entwurf der Personenzulassungsverordnung (E-PZV)

<b>1.</b>	<b>Hauptpunkte</b>	
<b>1.1</b>	<b>Handlungskompetenzen</b>	
	Sind Sie einverstanden, dass in den obligatorischen Ausbildungen, an den Führerprüfungen und in der Weiterausbildung die vorgeschlagenen Handlungskompetenzen vermittelt und geprüft werden (Art. 110 i.V.m. Anh. 9, Art. 67 und 70 i.V.m. Anh. 10, Art. 72 i.V.m. Anh. 11 Ziff. I, II und III)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 50px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
	Nach Auffassung des TCS ist es wichtig, dass die heute gebräuchlichen Ausdrücke bzw. Begriffe in die gesetzliche Grundlage einfließen. Dies erleichtert den Kursveranstaltern deren korrekte und konkrete Abprüfung und Evaluation.  Die Basierung auf der GDE-Matrix befürwortet der TCS ausdrücklich.	Bei den Begrifflichkeiten schlagen wir die Verwendung der heute gebräuchlichen Ausdrücke der „Gefahrenantizipation“ (Hazard Anticipation) und der „Gefahrenerkennung“ (Hazard Perception) vor.
<b>1.2</b>	<b>Prüfung der Basistheorie</b>	
	Sind Sie einverstanden, dass die Themen «Fahrzeug», «Fahrtechnik» und «Umwelt» <sup>1</sup> nicht mehr an der Prüfung der Basistheorie, sondern an der praktischen Führerprüfung (mit mündlichen Fragen) geprüft werden (Anh. 11 Ziff. VI.1.a)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 50px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	

<sup>1</sup> Im geltenden Recht: Anh. 11 Ziff. II.1.6, Anh. 11 Ziff. II.1.3 und Anh. 11 Ziff. II.1.2.3 der Verkehrszulassungsverordnung, SR 741.51

## FRAGENKATALOG

<b>1.3</b>	<b>Praktische Führerprüfung</b>	
	Sind Sie mit den neuen Prüfungsmethoden einverstanden (Art. 74 i.V.m Anh. 11 Ziff. VI)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>1.4</b>	<b>Zulassungsverfahren</b>	
<b>1.4.1</b>	Sind Sie mit dem Anmeldeverfahren einverstanden (Art. 4 i.V.m. Anh. 1 und 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>1.4.2</b>	Sind Sie mit den allgemeinen Erteilungsvoraussetzungen einverstanden (Art. 3 und 5 - 8)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>1.4.3</b>	Sind Sie mit elektronischen Kursbestätigungen einverstanden (Art. 112 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 9.321)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>1.4.4</b>	Sind Sie einverstanden, dass der Lernfahrausweis von Fahrschülern und Fahrschülerinnen, die auf Lern-	

## FRAGENKATALOG

	fahrten begleitet sein müssen, grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 11 Abs. 1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.4.5	Sind Sie einverstanden, dass eine einmal abgeschlossene obligatorische Ausbildung grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 113)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.4.6	Sind Sie einverstanden, dass eine einmal bestandene Theorieprüfung grundsätzlich unbeschränkt gültig ist (Art. 66)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.5	<b>Qualitätssicherung</b>		
	Sind Sie mit den Mindestmassnahmen einverstanden (Art. 136 - 140 i.V.m Anh. 9 Ziff. 8 und 9)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6	<b>Änderungen bei den Führerausweiskategorien</b>		
1.6.1	Sind Sie einverstanden, dass die Definitionen der Motorradkategorien AM, A1, A2 und A gemäss der Richtlinie 2006/126/EG über den Führerschein autonom übernommen werden (Art. 12, 14 Abs. 3, 15		

## FRAGENKATALOG

	Abs. 4 und 17 Abs. 2)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.2	Sind Sie einverstanden, dass für die Einteilung in die Kategorien B, C1, D1, C und D nicht mehr die Anzahl «Sitzplätze», sondern die Anzahl «Plätze» massgebend ist (Art. 18, 22 und 28)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.3	Sind Sie einverstanden, dass bei den Kategorien C1E und D1E das Kriterium, wonach das Gesamtgewicht des Anhängers das Leergewicht des Zugfahrzeugs nicht übersteigen darf, wegfällt (Art. 22 und 28)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Diese Regelung kennt in der Praxis kaum jemand, macht auch wenig Sinn und ist unpraktikabel.		
1.6.4	Sind Sie einverstanden, dass zum Führen einer Fahrzeugkombination aus einem Zugfahrzeug der Kategorie B und einem Anhänger mit einem Gesamtgewicht von mehr als 3'500 kg, deren Gesamtzugsge- wicht 12'000 kg nicht übersteigt, die Kategorie C1E notwendig ist (Art. 24 Abs. 3 Bst. a)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Unnötige Verkomplizierung zum jetzigen Recht, welche verunsichert. In der Praxis sind wenige Fahrzeuge in der Lage, solche Anhänger zu ziehen. Deshalb lehnt der TCS diese Änderung ab.		
1.6.5	Sind Sie einverstanden, dass die Codes 121 und 122 durch die Kategorien P und P1 ersetzt werden (Art. 28, 33, 34)?		

## FRAGENKATALOG

	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.6	Sind Sie einverstanden, dass die Codes 109 und 118 durch die Kategorie Kat. C2 ersetzt werden (Art. 22 und 25)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
1.6.7	Sind Sie einverstanden, dass die Spezialkategorie G40 durch die Kategorie G ersetzt wird (Art. 35, 37, 67 Abs. 2 und 127 - 129 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 5)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input checked="" type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
<b>2. Weitere wesentliche Änderungsvorschläge</b>			
<b>2.1 Erste Ausbildungsphase</b>			
<b>2.1.1 Kurs Verkehrskunde</b>			
	Sind Sie einverstanden, dass der Kurs Verkehrskunde (Art. 118 - 120 und Anh. 9 Ziff. 2) vor der Prüfung der Basistheorie besucht werden muss (Art. 15 Abs. 2, 16 Abs. 2 und 20 Abs. 2)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	

## FRAGENKATALOG

<b>2.1.2</b>	<b>Ausbildungsheft</b>		
	Sind Sie mit dem Ausbildungsheft einverstanden (Art. 111, 145 Abs. 2 Bst. b i.V.m. Anh. 9 Ziff. 2.21, 9.322, 9.323, 9.324 sowie Art. 15 Abs. 2 und 23t Abs. 1 des Entwurfs der Fahrausbilderverordnung, E-FV)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	
	Damit die Neulenkenden sich für die vorgezogene Fahrausbildung entscheiden und als Folge die Unfallrate aller Neulenkenden in den ersten beiden Jahren nach der praktischen Führerausweisprüfung sinkt, darf die vorgezogene Fahrausbildung nicht mit unnötigen Hürden – wie dem Ausbildungsheft – überlastet werden.		
<b>2.1.3</b>	<b>Lernfahrausweis (Kat. B)</b>		
	Sind Sie einverstanden, dass der Lernfahrausweis der Kategorie B ab dem 17. Geburtstag erteilt werden darf (Art. 20 Abs. 1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	
<b>2.1.4</b>	<b>Fahrtechnische Grundschulung (Kat. B)</b>		
	Sind Sie einverstanden, dass für Bewerber und Bewerberinnen um die Kategorie B eine fahrtechnische Grundschulung eingeführt wird (Art. 20 Abs. 2 und 121-123 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 3)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	
	Wirkung und Kosten-Nutzen-Verhältnis der Massnahme sind zweifelhaft.	Der TCS beantragt die zwei Stunden zu streichen .	
<b>2.1.5</b>	<b>Zulassung zur praktischen Führerprüfung (Kat. B)</b>		
	Sind Sie einverstanden, dass unter 25-Jährige nur zur praktischen Führerprüfung der Kat. B zugelassen werden, wenn sie den Lernfahrausweis seit mindestens einem Jahr besitzen (Art. 20 Abs. 3)?		

## FRAGENKATALOG

<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
Einzig ausschlaggebend ist, mit welchem Können und Wissen der Lernfahrende an der Prüfung erscheint, und nicht wie lange er für die Erlangung dieses Könnens und Wissens brauchte (oder theoretisch brauchen sollte). Wie bis anhin braucht es keine „Karenzfrist“.		
<b>2.1.6</b>	<b>Motorräder</b>	
<b>2.1.6.1</b>	Sind Sie einverstanden, dass der Führerausweis der Kategorie A grundsätzlich nicht ohne Vorbesitz der Kategorie A2 (ggf. unter Anrechnung von max. zwei Jahren Vorbesitz der Kat. A1) erworben werden darf (Art. 17 Abs. 1 und 41 Abs. 2)?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
<b>2.1.6.2a</b>	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für den Führerausweis der Kategorie A2 frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 16 Abs. 1)?	
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
<b>2.1.6.2b</b>	Bevorzugen Sie die Variante (Art. 16 Abs. 1), dass die Anmeldung erfolgen darf: - frühestens einen Monat vor dem 20. Geburtstag; - frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag für Personen, die den Führerausweis der Kategorie A1 seit mindestens zwei Jahren besitzen.	
<input type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
Der TCS bevorzugt die Variante „frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag für Personen, die den Führerausweis der Kategorie A1 seit mindestens zwei Jahren besitzen.“		



## FRAGENKATALOG

2.1.6.3a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für die Kategorie A1 frühestens einen Monat vor dem 16. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 15 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
2.1.6.3b	Bevorzugen Sie die Variante, dass die Anmeldung für die Kategorie A1 frühestens einen Monat vor dem 18. Geburtstag erfolgen darf (Art. 15 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
2.1.6.4a	Sind Sie einverstanden, dass die Anmeldung für die Kategorie AM frühestens einen Monat vor dem 15. Geburtstag erfolgen darf (Art. 5 Abs. 2 und 14 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
2.1.6.4b	Bevorzugen Sie die Variante, dass die Anmeldung für die Kategorie AM frühestens einen Monat vor dem 16. Geburtstag erfolgen darf (Art. 14 Abs. 1)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

## FRAGENKATALOG

<b>2.2</b>	<b>Zweite Ausbildungsphase</b>		
2.2.1	Sind Sie einverstanden, dass die Weiterausbildung für Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises auf Probe nur noch einen Tag à sieben Stunden dauert (Art. 134 Abs. 1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	
2.2.2	Sind Sie einverstanden, dass der Weiterausbildungstag grundsätzlich innerhalb von sechs Monaten seit der Ausstellung des Führerausweises auf Probe besucht werden muss (Art. 134 Abs. 2 und 3 sowie Art. 141 Abs. 3 und 4)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	
	Sehr gute Erfahrungen mit dieser Regelung in Österreich.		
2.2.3	Sind Sie einverstanden, dass der Weiterausbildungstag hauptsächlich praktische Übungen beinhaltet und dabei vor allem die Themen «jugendtypische Unfälle und deren Vermeidung» sowie «Weiterentwicklung der energieeffizienten Fahrweise» behandelt (Anh. 9 Ziff. 7.2)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>	
	Der Inhalt der praktischen Übungen sollte konkret beschrieben werden.	Der TCS schlägt folgenden Wortlaut vor: a. die Fähigkeit der Kursteilnehmer und Kursteilnehmerinnen verbessern, gefährliche Verkehrssituationen bereits vor der Entstehung zu erkennen und zu vermeiden und bereits vorhandene gefährliche Verkehrssituationen zu erkennen und zu entschärfen. (Siehe auch Punkt 1.1.)  b. das Bewusstsein der Kursteilnehmer und Kursteilnehmerinnen für die eigenen Fähigkeiten schärfen sowie das umweltschonende, energieeffiziente und partnerschaftliche Fahren weiterentwickeln.  c. Streichen: Auf die Feedback-Fahrt mit einem Moderator soll verzichtet werden, wegen ihrem schlechten Kosten-Nutzen Verhältnis.	

## FRAGENKATALOG

### 3. Weitere grundsätzliche Änderungsvorschläge

<b>3.1</b>	<b>Nothilfekurs</b>	
3.1.1	Sind Sie einverstanden, dass die externe Qualitätssicherung den Kantonen übertragen wird, welche diese Aufgabe ihrerseits delegieren können (Art. 136 Abs. 1, 2 Bst. a und Abs. 4)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
3.1.2	Sind Sie einverstanden, dass nicht mehr die Auszubildenden, sondern die Anbieter eine Anerkennung für die Kursdurchführung benötigen (Art. 117 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 1.3)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
	Hier soll gleich verfahren werden wie in der CZV. Im SARI wird der Anbieter qualifiziert und ebenso müssen die Lehrkräfte qualifiziert werden.	

<b>3.2</b>	<b>E-Learning</b>	
	Sind Sie einverstanden, dass die Integration von E-Learning im Nothilfekurs und im Kurs über Verkehrskunde ausdrücklich erlaubt wird (Art. 116 und 119 i.V.m. Anh. 9 Ziff. 8.12)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>

<b>3.3</b>	<b>Praktische Grundschulung in der Motorradausbildung</b>	
3.3.1	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung aus den vorgeschlagenen drei Modulen besteht (Art. 125 Abs. 1)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>

## FRAGENKATALOG

	Hat sich bewährt	
3.3.2	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung insgesamt zwölf Stunden dauert (Art. 125 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.3.3	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Grundschulung nur noch beim Erwerb der ersten Motorradkategorie (A1 oder A2) und dem «Direkteinstieg» in die Kategorie A vorgeschrieben wird (Art. 15 Abs. 3, 16 Abs. 3 und 41 Abs. 2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Direkteinstieg soll gemäss der Anhörungsvorlage nicht mehr möglich sein. Weshalb taucht dieses Stichwort hier trotzdem wieder auf?	
<b>3.4</b>	<b>Prüfung der Basistheorie und Prüfung der Zusatztheorie</b>	
3.4.1a	Sind Sie einverstanden, dass Personen, welche die Prüfung der Basistheorie oder der Zusatztheorie dreimal nicht bestanden haben, erst nach einer Wartefrist von je drei Monaten zu einer weiteren Prüfung zugelassen werden (Art. 65)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.4.1b	Bevorzugen Sie die Variante (Art. 65v), wonach eine nicht bestandene Theorieprüfung ohne Wartefrist beliebig oft wiederholt werden darf?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

## FRAGENKATALOG


<b>3.5</b>	<b>Personen in der beruflichen Grundbildung «Kleinmotorrad- und Fahrradmechaniker/in», «Motorradmechaniker/in», «Strassentransportpraktiker/in» und «Strassentransportfachmann/Strassentransportfachfrau»</b>	
<b>3.5.1</b>	Sind Sie mit der Überführung der Erleichterungen aus den Weisungen vom 20. Januar 2017 des Bundesamtes für Strassen betreffend Erleichterungen für Personen in der beruflichen Grundbildung einverstanden?	
<b>3.5.1a</b>	Kleinmotorrad- und Fahrradmechaniker/in (Art. 41 Abs. 1 und Art. 43)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>3.5.1b</b>	Motorradmechaniker/in (Art. 41 Abs. 2 und 3 sowie Art. 43)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>3.5.1c</b>	Strassentransportpraktiker/in (Art. 39 und 42 Abs. 1 - 3)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
<b>3.5.1d</b>	Strassentransportfachmann / Strassentransportfachfrau (Art. 40 und 42 Abs. 1, 3 und 4)	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

## FRAGENKATALOG

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>3.6</b>	<b>Praktische Führerprüfung</b>		
<b>3.6.1</b>	Sind Sie einverstanden, dass die praktische Führerprüfung für den Erwerb des Führerausweises für Motorräder neu mindestens 60 Minuten (inkl. Begrüssung und Verabschiedung) dauert (Anh. 11 Ziff. V.1.1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>3.6.2</b>	Sind Sie einverstanden, dass bei der praktischen Führerprüfung für den Erwerb des Führerausweises für Motorräder oder Personenwagen neu eine Mindestdauer (45 Min.) für das Fahren im öffentlichen Straßenverkehr vorgeschrieben wird (Anh. 11 Ziff. V.1.1)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
<b>3.6.3</b>	Sind Sie mit den Vorschriften über die Prüfungsfahrzeuge einverstanden (Anh. 11 Ziff. IV)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>3.6.4</b>	Sind Sie einverstanden, dass Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises der Kategorie B, die den Führerausweis der Kategorie A1 erwerben wollen, nicht mehr von der praktischen Führerprüfung befreit werden (keine Ausnahme in Art. 15 Abs. 4)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen

## FRAGENKATALOG

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>3.7</b>	<b>Moderatoren und Moderatorinnen des Weiterausbildungstages</b>	
<b>3.7.1</b>	Sind Sie einverstanden, dass der Kreis der Personen, die zur Moderatorenausbildung zugelassen werden, erweitert wird, wenn sich diese Personen die fehlenden Kenntnisse in einem Vormodul aneignen (Art. 23b Abs. 2 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Der Zugang muss klar geöffnet werden. Was soll einen Verkehrsexperten als Moderator qualifizieren? Personen, welche im Bereich der Erwachsenenbildung tätig sind, muss der Zugang ermöglicht werden. Dann hätten wir weniger Qualitätsprobleme.	
<b>3.7.2</b>	Sind Sie einverstanden, dass vor der Moderatorenprüfung ein Praktikum absolviert werden muss (Anh. 1a Ziff. 2.1611 E-FV)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Jetziges System ist praktikabel und bewährt.	
<b>3.7.3</b>	Sind Sie mit den Voraussetzungen für die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Moderatorenbewilligung einverstanden (Anh. 1a Ziff. 2.17 E-FV)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Gleiches Recht für alle; Fahrlehrer, Moderatoren und Verkehrsexperten. So herrschte endlich Rechtsgleichheit.	

## FRAGENKATALOG

<b>3.8</b>	<b>Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen</b>		
	Sind Sie mit den Vorschriften betreffend die Ausbildung, Prüfung und Weiterbildung der Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen einverstanden (Anh. 13)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Gleiches Recht für Alle; Fahrlehrer, Moderatoren und Verkehrsexperten. So herrschte endlich Rechtsgleichheit.		

<b>3.9</b>	<b>Ausländische Führerausweise</b>		
	Sind Sie einverstanden, dass Personen mit Wohnsitz in einem EU- oder EFTA-Staat, die berufsmässig in der Schweiz immatrikulierte Motorfahrzeuge der Kategorien C1, C, D1, D, P1 oder P führen, keinen schweizerischen Führerausweis mehr erwerben müssen (Art. 105 Abs. 1 Bst. b)?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Das bringt viele Änderungen im Bereich der CZV mit sich. Es bedeutet viele Umtriebe für Kursveranstalter und -inhaber und ist wettbewerbsverzerrend gegenüber CH-Einwohnern. Deshalb spricht sich der TCS gegen diese Änderung aus.		

<b>3.10</b>	<b>Übergangsrecht</b>		
<b>3.10.1</b>	Sind Sie einverstanden, dass Papierführerausweise in Plastikkarten im Kreditkartenformat umgetauscht werden müssen (Art. 146)?		
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
<b>Art.</b>	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)	
	Die Umtauschmodalitäten müssen aber genau definiert sein und es muss auch sichergestellt werden, dass der Umtausch ohne Probleme durchgeführt wird.		
<b>3.10.2</b>	Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises nach dem bishe-		



## FRAGENKATALOG

rigen Recht einverstanden (Art. 147 - 151)?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	<p>Artikel 148 ist für den TCS nicht akzeptabel, er würde zu einem Vakuum führen. Neulenkende würden animiert, mit den Kursen zu warten, um dann nur einen Tag absolvieren zu müssen, was ein falsches Zeichen gibt.</p> <p>Die Übergangsregelung sollte gleich sein wie damals bei der Einführung der Zweiphasenausbildung; d.h. ein Stichtag bestimmt, wer welchem Regime unterstellt ist.</p>	<p>Das Übergangsrecht für die Inhaber und Inhaberinnen eines Führerausweises auf Probe ist wie folgt zu gestalten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wer den Führerausweis auf Probe vor dem [STICHTAG] erhalten hat, erhält den definitiven Führerausweis nach Erfüllung der Vorgaben des alten Regimes.</li> <li>- Wer den Führerausweis auf Probe nach dem [STICHTAG] erhalten hat, erhält den definitiven Führerausweis nach Erfüllung der Vorgaben des neuen Regimes.</li> </ul>
3.10.3 Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Personen, die ein Gesuch um einen Lernfahr- oder Führerausweis nach dem bisherigen Recht gestellt haben, einverstanden (Art. 152 - 154)?		
<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Siehe Bemerkungen unter Punkt 3.10.2	
3.10.4 Sind Sie mit dem Übergangsrecht für Inhaber und Inhaberinnen eines Lernfahrausweises nach dem bisherigen Recht einverstanden (Art. 155 und 156)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.5 Sind Sie mit dem Übergangsrecht zum Nothilfekurs einverstanden (Art. 157 und 158)?		
<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

## FRAGENKATALOG

3.10.6	Sind Sie mit dem Übergangsrecht zum Prüfungsfahrzeug der Kategorie B einverstanden (Art. 159)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.7	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Fahrlehrer und Fahrlehrerinnen einverstanden (Art. 160 - 164 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.1 und II)?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
	Artikel 162: wieso gelten für Armeefahrlehrer andere Bedingungen? Art. 160-164 sollen nach Ansicht des TCS an die zivilen Fahrlehrer angeglichen werden.	
3.10.8	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Verkehrsexperten und Verkehrsexpertinnen einverstanden (Art. 165 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.2)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)
3.10.9	Sind Sie mit dem Übergangsrecht betreffend die Moderatoren und Moderatorinnen einverstanden (Art.166 i.V.m. Anh.14 Ziff. I.3)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

## FRAGENKATALOG

### 4. Änderung anderer Erlasse

<b>4.1</b>	<b>Chauffeurzulassungsverordnung</b>	
	Sind Sie mit den Änderungen einverstanden?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>4.2</b>	<b>Fahrlehrerverordnung</b>	
<b>4.2.1</b>	Sind Sie mit den Vorschriften betreffend die Ausbildungsbewilligung einverstanden (Art. 23j-23o)?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>4.2.2</b>	Sind Sie mit den übrigen Änderungen einverstanden?	
	<input checked="" type="checkbox"/> JA	<input type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

### 5. Fragen an die Kantone, Fahrlehrer, Fahrlehrerinnen, Moderatoren und Moderatorinnen zur Umsetzung der vorgeschlagenen Änderungen (vgl. Bst. C im erläuternden Bericht)

<b>5.1</b>	<b>Auswirkungen</b>	
	Gibt es aus Ihrer Sicht Auswirkungen, die im erläuternden Bericht nicht beschrieben sind?	
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen</span>

	Bemerkungen
--	-------------

## FRAGENKATALOG

<b>5.2</b>	<b>Planung der Umsetzung</b>		
	Sind Sie mit einer Staffelung des Inkrafttretens der neuen Vorschriften einverstanden?		
	<input type="checkbox"/> JA	<input checked="" type="checkbox"/> NEIN	<input type="checkbox"/> keine Stellungnahme / nicht betroffen
	Bemerkungen		

### B. Ihre übrigen Bemerkungen

	<b>Hinweis:</b> Wenn Sie sich zu einem Änderungsvorschlag äussern möchten, zu dem unter Buchstabe A keine Frage gestellt wurde, benutzen Sie bitte die folgenden Eingabefelder.	
<b>1.</b>	<b>E-PZV</b>	
<b>Art./Anh.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>
Anh.9	9.1: Der Ausdruck pädagogisch sollte durch andragogisch ersetzt werden, da es um Erwachsenenbildung (Andragogie) geht.	
	Wieso ist in keinem Artikel geregelt, dass ein Moderator nur mit gültigem Führerausweis WAB-Kurse erteilen darf? Immerhin gab es in der Vergangenheit Fälle, in denen Moderatoren mit Ausweisentzug infolge FIAZ als Moderator Kurse erteilt haben. Der TCS befürwortet klar, dass Moderatoren WAB Kurse nur mit gültigem Führerausweis Kurse erteilen dürfen.	
	Der TCS ist der Auffassung, dass an der aktuellen Regelung betreffend Handschaltung und Automatik-Getriebe festgehalten werden soll: Wird die Prüfung mit Automatik-Getriebe absolviert und bestanden, dürfen lediglich Fahrzeuge mit Automatikgetriebe gefahren werden.	
<b>2.</b>	<b>Änderung der Verkehrsregelverordnung</b>	
<b>Art.</b>	<b>Bemerkungen</b>	<b>Änderungsantrag (Textvorschlag)</b>

## FRAGENKATALOG

--	--	--

<b>3.</b>	<b>Änderung der Verkehrsversicherungsverordnung</b>	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>4.</b>	<b>Änderung der Verordnung über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge</b>	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>5.</b>	<b>Änderung der Verkehrszulassungsverordnung</b>	
Art./Anh.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>6.</b>	<b>Änderung der Verordnung über das Fahrberechtigungsregister</b>	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)

<b>7.</b>	<b>Änderung der Verordnung über das automatisierte Administrativmassnahmen-Register</b>	
Art.	Bemerkungen	Änderungsantrag (Textvorschlag)